REKA
KAAPELI

Kelan käsittelyopas

Käsittele kaapelikeloja oikein

Kelakäsittelyohjeiden tarkoituksena on ohjeistaa kuinka välttää vaaratilanteita sekä materiaalivahinkoja prosessien aikana oikealla kelakäsittelyllä.

PIDÄ KELA AINA PYSTYSSÄ

Siirrä ja säilytä kelaa **aina** pystyasennossa. Kela ei kestä nostoa muuten kuin pystyasennossa. Lappeellaan olevat kelat voi sekoittaa kelassa olevia kaapeleita, ja näin myös vaikeuttaa kaapelin asentamista.

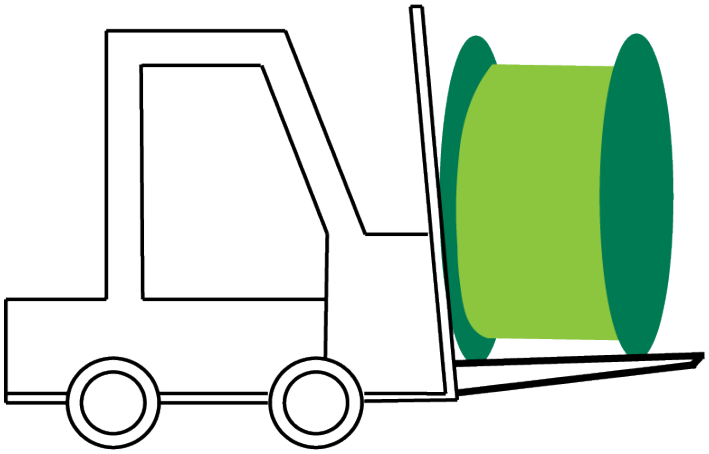
KELOJEN SÄILYTYS

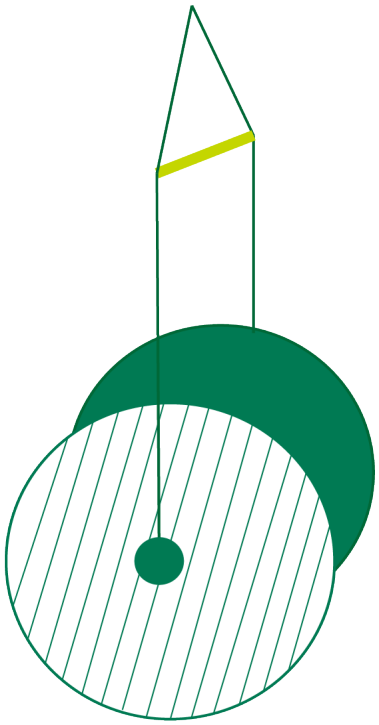
Käytä kela-alustoja varastoidessasi keloja, sillä kelat pyörivät helposti. Kelojen pinoamista tulisi välttää. Jos kuitenkin näin joudutaan tekemään, aseta tarpeeksi suuret tuet/tukilaudat kelojen väliin.

KELAN NOSTAMINEN

I TRUKILLA

Trukin haarukat ovat oltava pidemmät kuin kelan syvyys. Kuljetuksen aikana kela pitää olla nostettuna tarpeeksi ylös, ettei kela pääse osumaan maahan ja laske kela alas vasta kun trukki on täysin pysähtynyt. Kelaa ei saa työntää trukin avulla. Huomiothan muut ympärillä olevat kelat ja jätä tarpeeksi iso etäisyys seuraavaan kelaan.





II NOSTOVAIJERILLA

Käytä kelan nostossa nostovaijerin levittäjää. Mikäli se ei ole mahdollista, käytä mahdollisimman pitkiä vaijereita, jotta kelan laipat eivät vahingoitu.

KELOJEN KULJETUS

Kuljetuksen aikana sido kelat liinoilla. Jos käytät kangasliinoja, käytä suojuksia esimerkiksi pahvia sillä keskireiän reunat voivat rikkoa liinan. Kelat sidotaan pääsääntöisesti kaapelikelan keskireiästä. Sidonnassa pitää käyttää tarpeeksi montaa sidontaliinaa. Sidontaliinat on kiinnitettävä vastustamaan liikesuuntia.

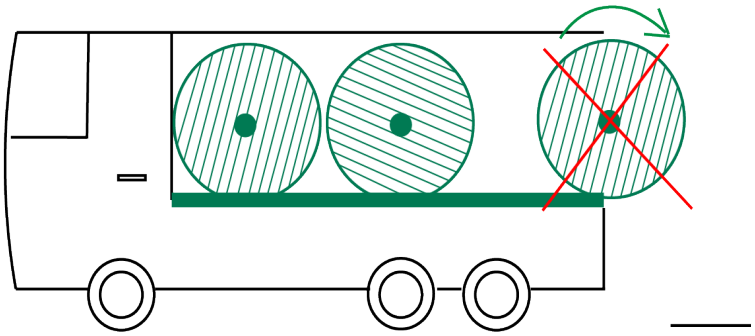
Tue kelat kiiloilla (kela-alustoilla). Kiilat tulisi naulata lavaan kiinni, tai vähintään kuljetettaviin kaapelikelojen laippoihin.

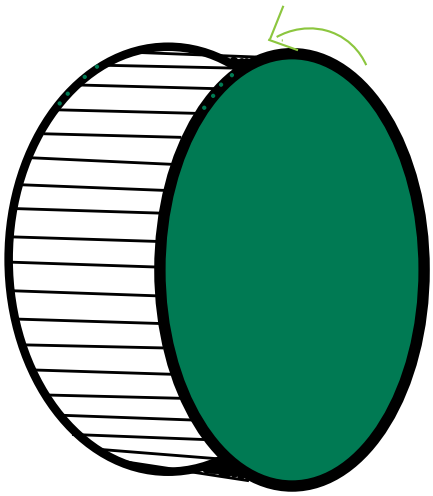
Aloita kuormaaminen edestä, sillä ensimmäisen kelan tulee nojata etulaitaan vasten ottaen huomioon ajoneuvon akselipainot. Peräkkäisten kelojen laipat sijoitetaan vastakkain, näin vältätetään kelojen liikkuminen sekä kaapelin vahingoittuminen

REKA
KAAPELI

KELOJEN PURKAMINEN KULJETUKSESTA

Kelaa ei saa pudottaa ajoneuvosta. Nosta kela aina trukilla tai nosto-vaijerilla (katso kelan nostaminen). Mikäli se ei ole mahdollista, kelaa voidaan siirtää myös ajoneuvon korkuiselle lastauslaturille tai sopivan korkealle maastokohdalle.





NAULAUS

Naulaa aina laudat huolellisesti laippojen kohdalle. Huomioithan naulojen pituudet kiinnittäessäsi esimerkiksi kelatunnistimia.

REKA
KAAPELI
www.reka.fi
www.rekacables.com

REKA
KAAPELI

Reka Kaapeli Oy
Kaapelikatu 2,
05800 Hyvinkää

Puh. +358 207 200 20

www.reka.fi